

sábado 1 de abril de 2023

La Laguna contará por primera vez con una red ciclista básica municipal para tener un sistema conectado, continuo y seguro que invite a usar la bici

Movilidad Sostenible encarga la redacción de los proyectos técnicos con el objetivo de poner la red en uso en un plazo de 3 años y compensar las pendientes con más transporte público y con el primer servicio municipal de alquiler de bicis eléctricas



Descargar imagen

Rubens Ascanio

El Área de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de La Laguna ha encargado la redacción de los proyectos técnicos para la ejecución de toda la red ciclista básica municipal, 6 carriles bici que se sumarán al eje ya elaborado para el tramo de unión entre el camino de Las Peras y la carretera general La Cuesta-Taco, y que se complementarán en un futuro con nuevos trazados radiales por todo el municipio. El Área ha tomado la decisión de ejecutar todos los carriles de esta fase principal al mismo tiempo, para no tener tramos aislados, lo que ha demostrado ser ineficaz y disuasorio, y con el objetivo de generar un sistema conectado, continuo y homogéneo, respetuoso con los peatones y que permita e invite, ya desde el inicio, a desplazarse en bici de

forma segura y práctica por el municipio.

Para compensar las pendientes y facilitar el uso, la red ciclista se apoyará en la intermodalidad, en un transporte público más sostenible, en tanto el Área ha iniciado los trámites para la incorporación de 6 guaguas eléctricas al servicio urbano, y en el primer sistema público de alquiler de bicis eléctricas de La Laguna, cuya contratación ya se está tramitando con Sagulpa, Sociedad pública caracterizada como medio propio personificado del Ayuntamiento y que también será la encargada de la ejecución de la red ciclista básica, una medida que permitirá acelerar los tiempos y tener los 7 carriles en uso en un plazo de 3 años.

Y para la ejecución, el municipio podrá contar, por primera vez, con financiación europea para este tipo de proyectos, al tener aprobado el primer Plan de Movilidad Urbana Sostenible del municipio, que supone un instrumento clave en este tipo de trámites.

El concejal de Movilidad Sostenible, Rubens Ascanio, explica que “si bien ya contamos con el proyecto técnico del primer eje, el correspondiente al itinerario 2 de la red ciclista básica, entendemos que, para que la red sea

funcional, debe integrar los criterios de continuidad, homogeneidad, sencillez de interpretación, etc. Por este motivo, hemos estado preparando el expediente para contratar la redacción de todos los proyectos y, poder, así, ejecutar todos los carriles al unísono y construir una auténtica red en un periodo de 3 años, unos proyectos que además podremos plantear en las distintas convocatorias del Ministerio para el fomento de estas líneas de trabajo”.

“Una vez tengamos todos estos proyectos, que esperamos que sea a finales de este año o principios de 2024, el objetivo es que se puedan comenzar a ejecutar ya el año que viene y tener los 7 carriles en uso a mediados de 2026. Son plazos largos”, entiende el concejal, “pero se trata de una obra muy ambiciosa, que va a suponer intervenciones en varios distritos”. Asimismo, destaca, “contar con Sagulpa como medio propio, una sociedad pública experimentada en estas actuaciones, nos va a permitir acelerar los tiempos y tener una red homogénea y funcional”.

“Es un proceso que se ha demorado más de lo que nos gustaría, pero necesario para poder ejecutar todo de una vez, provocar las menos molestias posibles y generar un sistema conectado y continuo, es decir, una red ciclista real y que sea una alternativa al transporte en vehículo privado”, aclara Ascanio.

Respeto y mejora del espacio peatonal

En lo relativo al diseño de la red básica, Rubens Ascanio destaca el “compromiso de convivencia con los peatones, con una red que respete los espacios para estos y, especialmente, para las personas con discapacidad. Por eso, apostamos por carriles bici de doble sentido y afectando lo mínimo posible, incluso contribuyendo a mejorar y ampliar las aceras y espacios peatonales”.

El trazado también pondrá el foco en la seguridad de ciclistas y usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP), apostando por la separación, mediante diversos elementos, del tráfico motorizado con el objetivo de evitar invasiones o malos usos de la infraestructura.

El Área ha iniciado la redacción de estos proyectos técnicos, para la que contará con el apoyo de un equipo multidisciplinar de profesionales integrado por ingenieros, arquitectos, expertos en movilidad, etc.

Un reto técnico

Entre ellos, se encuentra el director de Idea Estudio Ingeniería, Miguel Morales, quién explica que “esta red ciclista supone un reto para el equipo, pues se trata de encajar, en el espacio público urbano, una nueva infraestructura ciclista que no tenga fricción con los desplazamientos peatonales y sirva para mejorar las condiciones de accesibilidad en el viario urbano. Por tanto, podemos considerar que la red ciclista de La Laguna supondrá una mejora en la calidad del espacio y del medio ambiente urbanos, mejorando la habitabilidad, reduciendo ruidos y dando herramientas de transporte-salud al ciudadano”.

“Tanto en la fase de diseño como en la fase más pormenorizada de proyecto partimos de la base de una persona usuaria tipo, que es la más vulnerable, la que quiere pero tiene miedo a que la bicicleta sea su medio de transporte cotidiano. En base a este perfil (estadísticamente mujer) vamos a proyectar una red segura, funcional y que vaya desde donde estés a donde quieras ir”, añade Morales.

Asimismo, destaca que “el equipo técnico al que represento está formado por un elenco de profesionales con gran experiencia y reconocimiento en implantación de vías ciclistas o tratamiento del espacio urbano. Abordamos este trabajo con la mayor ilusión y estaremos a la altura de un Ayuntamiento que ha apostado decididamente para que la bicicleta sea una alternativa real de transporte para los laguneros y laguneras en los próximos años”

Criterios de la red básica

Los criterios de diseño generales de la red básica ciclista lagunera, con adaptaciones puntuales, son la implantación de vías ciclistas bidireccionales de entre 2,2 y 2,5 metros de ancho en espacio de calzada, correctamente señaladas y distinguibles por pintura antideslizante en toda su longitud, especialmente en los cruces.

Y con separación física del tráfico motorizado, además de señalización específica, con soluciones no penalizadoras para el desplazamiento en bicicleta en las intersecciones, con una ubicación en calzada lo más constante posible (sin cambiar de lado de la calle) y evitando las ubicaciones centrales (bulevares o medianas).

Los 7 itinerarios de esta red básica ciclista de La Laguna son:

- Itinerario 1: Enlaza el actual Mercado Municipal, en la plaza del Cristo, con el cruce entre las avenidas Ángel Guimerá Jorge y Leonardo Torriani, cerca de la Cruz de Piedra.
- Itinerario 2: Une el camino Las Peras con la rotonda de la carretera general de La Cuesta Taco (frente al Lidl) y pasando por el Campus de Guajara
- Itinerario 3: Desde el aeropuerto Tenerife Norte – Ciudad de La Laguna, pasando por La Concepción, con una conexión con el camino Tornero y por el complejo deportivo de San Benito, para acabar en la plaza de San Cristóbal (La Milagrosa).
- Itinerario 4: Enlaza la Vía de Ronda por la avenida República Argentina y hasta la calle Anchieta, también con un tramo que cubre toda esta última vía.
- Itinerario 5: Desde la calle Radioaficionados del Campus de Guajara (por debajo de la parada del tranvía), atravesando Las Chumberas hasta la calle Aceviño.
- Itinerario 6: Desde el punto en el que finaliza el 1, es decir, en la avenida Leonardo Torriani, pasando por Lora y Tamayo, San Bartolomé de Geneto y hasta donde termina el itinerario 5, en la calle Aceviño (por debajo de la TF-2).
- Itinerario 7: Desde La Cuesta (avenida de Los Menceyes), pasando por el Santiago Martín y con fin en Taco, en la rotonda junto al centro comercial Concorde.